



FEDERACIÓ CATALANA DE PIRAGÜISME

FEDERACIÓ DE PIRAGÜISME DE LA COMUNITAT VALENCIANA

FEDERACIÓN ARAGONESA DE PIRAGÜISMO

Invitación y Bases de Participación

**VII LIGA DEL ESTE DE PIRAGÜISMO DE
AGUAS TRANQUILAS
CAMPEONATO DE VELOCIDAD**

**CAMPIONAT DE CATALUNYA
DE VELOCITAT**

Canal Olímpic de Catalunya, 12 de Junio de 2021

Amb el suport de





ÍNDICE DE CONTENIDOS

1	Información General	2
2	Horarios.....	2
3	Comité de Competición y Árbitros	3
4	Inscripciones	3
5	Categorías y Modalidades	4
6	Embarcaciones Combinadas.....	9
7	Desarrollo de la Prueba y Sistema de Progresión	9
8	Reunión Técnica	11
9	Salidas	11
10	Desarrollo de la Regata.....	12
11	Llegadas.....	12
12	Requisitos de Participación	13
13	Tablillas	14
14	Puntuación	14
15	Sanciones y Descalificaciones	15
16	Clasificación por Clubes	15
17	Empates	15
18	Resultados	15
19	Reclamaciones.....	16
20	Control de Embarcaciones y Embarque	16
21	Trofeos y Entrega de Trofeos	16
22	Uniformidad.....	17
23	Medidas de Seguridad.....	17
24	Jefes de Equipo.....	18
25	Daños Ocasionados en la Competición	18
26	Derechos de Imagen	18
27	Protección de Datos	18
28	Disposición Final	19
	Anexo I: Protocolo de Seguridad.....	20
	Anexo II: Campionat de Catalunya de Velocitat	22
	Anexo III: Previsión de Orden de Pruebas	24
	Anexo IV: Instrucciones para las Inscripciones	27

1 | INFORMACIÓN GENERAL

Denominación:	Campeonato de Velocidad de la VII Liga del Este de Piragüismo de Aguas Tranquilas Campionat de Catalunya de Velocitat
Fecha:	Sábado 12 de Junio de 2021
Lugar:	Canal Olímpic de Catalunya (Castelldefels)
Distancia:	200 m
Organización:	Federació Catalana de Piragüisme
Ejecución:	FC Piragüisme y CP Castelldefels

La Liga del Este de Piragüismo está formada por las Federaciones de Piragüismo de Aragón, Catalunya y la Comunidad Valenciana, pero al tratarse de una prueba OPEN, la participación en este Campeonato está abierta a clubes de otras autonomías y países.

Debido a la pandemia COVID-19 provocada por el Coronavirus SARS-CoV-2, la prueba se desarrollará siguiendo un estricto protocolo de seguridad y medidas de higiene para garantizar la seguridad de los deportistas y prevenir al máximo el riesgo de contagio. Todo el protocolo, de obligado cumplimiento por parte de participantes, clubes, técnicos, árbitros, voluntarios y público puede consultarse en el Anexo I del presente documento.

El **Campionat de Catalunya de Velocitat** se disputa dentro del Campeonato de Velocidad de la Liga del Este. El **Anexo II** recoge los artículos que regulan el funcionamiento de dicho campeonato autonómico.

2 | HORARIOS

9:00 h	Inicio Confirmación de Inscripciones
9:30 h	Reunión Técnica para los Jefes de Equipo
11:00 h	Inicio de las Pruebas
18:00 h	Hora aproximada de finalización de la competición

Debido a que las horas exactas de cada salida dependerán del número de inscritos en cada categoría, los horarios definitivos se publicarán una vez finalizado el período de inscripciones.

En el **Anexo III** de este documento se incluye la previsión del orden de pruebas, siendo este de carácter provisional y no vinculante.

Los jefes de equipo deben acudir a la Torre de Control dentro de la ventana horaria establecida (9:00 a 10:30) a confirmar las inscripciones y comunicar las bajas de última hora. Solo se aceptarán como bajas justificadas aquellas que adjunten el correspondiente justificante médico. Si un club no acude dentro de la ventana horaria, se darán sus inscripciones por buenas y no se aceptarán bajas a posteriori.

3 | COMITÉ DE COMPETICIÓN Y ÁRBITROS

Los árbitros responsables de la ejecución de la prueba serán designados por la Federació Catalana de Piragüisme, corriendo esta con los gastos de arbitraje.

El **Comité de Competición** de dicha prueba estará formado por el **Juez Árbitro**, el **Director de Competición** (delegado del club organizador) y un **Árbitro**. Si es necesario, podrá apoyarse en sus decisiones con un **Comité Auxiliar** integrado por el **Delegado de la FCP**, el **Delegado de la FAP** y el **Delegado de la FPCV**.

4 | INSCRIPCIONES

Las inscripciones a esta competición deberán realizarse **exclusivamente rellenando el archivo Excel creado expresamente para dicha prueba**, publicado junto a estas bases. **Este deberá ser enviado a la Federació Catalana de Piragüisme y al Responsable Técnico a través del correo electrónico antes de la fecha límite de inscripciones**. Pasada esta fecha, no se admitirá ninguna nueva inscripción.

No se aceptarán inscripciones en formatos diferentes al Excel (.xlsx) o en archivos diferentes al comentado anteriormente. El archivo deberá ser rellenado siguiendo las instrucciones que este incluye y siempre utilizando letra MAYÚSCULA.

En el **Anexo IV** de este documento se incluyen las instrucciones para completar y enviar de forma correcta el archivo de inscripciones.

Como máximo 5 días después del cierre de inscripciones, se publicarán los **Inscritos por Categorías**, el **Horario de Pruebas** y las **Listas de Salida**. También se anunciarán los posibles cambios o agrupaciones de categorías, que no podrán ser motivo de alegación ni ser comunicados como errores. Los clubes deberán comprobar que en ellos no hay ningún error imputable a la organización.

Las calles y series se asignarán por sorteo de forma aleatoria, tomando como base el archivo Inscripciones por Categorías. Dicha asignación no podrá ser motivo de alegación.

En caso de detectarse **errores** o tener alguna **baja que motive cambios en barcos inscritos**, los clubes tienen hasta el **Miércoles de la semana de competición a las 20:00 horas** para comunicarlo. **No se aceptarán, en ningún caso, altas de nuevas embarcaciones.**

Pasada esta fecha y hasta el Viernes a las 14:00 solo se aceptarán **bajas de barcos inscritos sin posibilidad a cambio.**

A partir de ese momento, las bajas se considerarán de última hora y deberán comunicarse en el momento de **confirmación de inscripciones**. Solo serán bajas justificadas (sin penalización en puntos) aquellas que aporten el correspondiente justificante médico.

A continuación, se resumen las **fechas límite para los distintos trámites**:

Trámite	Fecha Límite
Envío de Inscripciones	Jueves 3 de Junio de 2021 a las 14:00 horas
Publicación de Inscritos por Categorías	Antes del Martes 8 de Junio de 2021
Publicación Horario de Pruebas	Antes del Martes 8 de Junio de 2021
Publicación de Orden de Salida	Antes del Martes 8 de Junio de 2021
Comunicación de Errores	Miércoles 9 de Junio de 2021 a las 20:00 horas
Comunicación de Bajas	Viernes 11 de Junio de 2021 a las 14:00 horas
Comunicación de Bajas de Última Hora	Sábado 12 de Junio de 2021 a las 10:30 horas (Confirmación de Inscripciones)

Todos los trámites deberán hacerse por correo electrónico, enviando todos los mensajes a las siguientes direcciones de correo electrónico:

Federació Catalana de Piragüisme esportiva@fcpiraguisme.com

Responsable Técnico mserrak1@gmail.com

Todos los archivos serán publicados en la página web creada para el seguimiento de este campeonato. En enlace a dicha web se publicará en las páginas web de las tres federaciones organizadoras de la prueba (Federació Catalana de Piragüisme, Federació de Piragüisme de la Comunitat Valenciana y Federación Aragonesa de Piragüismo) tan pronto como esta se encuentre operativa.

5 | CATEGORÍAS Y MODALIDADES

Las categorías participantes en la competición se detallan a continuación, en distintos grupos según el género y la modalidad.

BENJAMINES Y ALEVINES

Para los Benjamines y Alevines se establecen las siguientes categorías:

Benjamín/Alevín K1	Benjamín/Alevín K2	Benjamín/Alevín K4
---------------------------	---------------------------	---------------------------

Dichas tres categorías son Absolutas y Mixtas, por lo que no se diferenciará entre Benjamines y Alevines, ni entre Hombres y Mujeres.

HOMBRE K1

Para los Hombres K1 se establecen las siguientes categorías:

Hombre Infantil K1	Hombre Cadete K1	Hombre Juvenil K1
Hombre Senior K1	Hombre Veterano A K1	Hombre Veterano B K1
Hombre Veterano C K1	Hombre Veterano D K1	

MUJER K1

Para las Mujeres K1 se establecen las siguientes categorías:

Mujer Infantil K1	Mujer Cadete K1	Mujer Juvenil K1
Mujer Senior K1	Mujer Veterana K1	

HOMBRE K2

Para los Hombres K2 se establecen las siguientes categorías:

Hombre Infantil K2	Hombre Cadete K2	Hombre Juvenil K2
Hombre Senior K2	Hombre Veterano A K2	Hombre Veterano B K2
Hombre Veterano C K2		

MUJER K2

Para las Mujeres K2 se establecen las siguientes categorías:

Mujer Infantil K2	Mujer Cadete K2	Mujer Juvenil K2
Mujer Senior K2	Mujer Veterana K2	

MIXTO K2

Para la categoría Mixto K2 se establecen las siguientes categorías:

Mixto Infantil K2	Mixto Cadete K2	Mixto Juvenil K2
Mixto Senior K2	Mixto Veterano K2	

Solo habrá categoría Mixto si hay inscritos, como mínimo, 3 barcos de 2 clubes distintos. En caso contrario, los inscritos se pasarán a la categoría equivalente en Hombre K2.

HOMBRE K4

Para los Hombres K4 se establecen las siguientes categorías:

Infantil K4	Hombre Cadete K4	Hombre Juvenil K4
Hombre Senior K4	Hombre Veterano K4	

La categoría Infantil K4 es Mixta, en ella pueden participar barcos formados solo por hombres, solo por mujeres o por hombres y mujeres.

MUJER K4

Para las Mujeres K4 se establece la siguiente categoría:

Mujer K4

Dicha categoría es única y absoluta, participan barcos formados por mujeres de las categorías comprendidas entre Cadete y Veterano.

MIXTO K4

Para la categoría Mixto K4 se establece la siguiente categoría:

Mixto K4

Esta es única y absoluta, participan barcos formados por hombres y mujeres de las categorías entre Cadete y Veterano. Solo existirá si hay inscritos, como mínimo, 3 barcos de 2 clubes distintos; sino pasarán a la categoría masculina equivalente.

El único requisito para la participación en esta categoría es que **en el barco haya entre una y tres mujeres**. Forman parte de la misma categoría todas las posibles combinaciones que cumplan con el requisito (un hombre y tres mujeres, dos hombres y dos mujeres y tres hombres y una mujer).

CANOAS

Para las canoas se establecen las siguientes categorías:

Infantil C1	Hombre C1	Mujer C1
Hombre C2	Mujer C2	Mixto C2

La categoría Infantil C1 es mixta y única, no habrá distinción de sexo. Las categorías Hombre C1 y Mujer C1 son únicas y absolutas, por lo que no habrá distinción de categorías. Existirá Mixto C2 si hay inscritos, mínimo, 3 barcos de 2 clubes distintos.

Los participantes en Infantil C1 pueden participar en Hombre Absoluto C2, Mujer Absoluta C2 o Mixto Absoluto C2 según corresponda. En este caso, habrá que inscribir al deportista en "Canoa Infantil" para el Infantil C1 y en "Hombre/Mujer Canoa" para poder seleccionarlo en el C2.

PARACANOE

Para la categoría Paracanoe se establece la siguiente categoría:

Paracanoe K1

Para poder participar en esta categoría habrá que presentar el correspondiente certificado de la Real Federación Española de Piragüismo.

DESCRIPCIÓN DE LAS CATEGORÍAS

A continuación, se detallan los años de nacimiento y la edad de los participantes de cada categoría:

Categoría	Año/s de Nacimiento	Edad
Benjamín	2011 – 2012	8 – 9
Alevín	2009 – 2010	10 – 11
Infantil	2007 – 2008	12 – 13
Cadete	2005 – 2006	14 – 15
Juvenil	2003 – 2004	16 – 17
Senior	1987 – 2002	18 – 34
Veterano A	1977 – 1986	35 – 44
Veterano B	1967 – 1976	45 – 54
Veterano C	1957 – 1966	55 – 64
Veterano D	1956 y anteriores	65 y mayores

CAMBIOS DE CATEGORÍA

A continuación, se detallan las restricciones de participación en categorías distintas a las que corresponderían según el año de nacimiento:

- Los palistas de las categorías **Benjamín/Alevín** solo podrán participar en su categoría.
- Los palistas **Infantiles** solo podrán participar en su categoría excepto los canoistas (véase apartado “Canoas”).
- Los palistas **Cadetes y Juveniles** podrán participar en su categoría o en una de superior hasta llegar, como máximo, a Senior.
- Los palistas **Senior** solo podrán participar en su categoría.
- Los palistas **Veteranos A, B y C** podrán participar en su grupo de edad o en uno de inferior (de menor edad) hasta llegar, como máximo, a Senior. No podrán participar de forma simultánea en Senior y Veterano (salvo existencia de categoría agrupada).
- **Los Veteranos D solo pueden inscribirse en su categoría. Por motivos sanitarios, estos solo podrán participar en K1.**

AGRUPACIÓN DE CATEGORÍAS

En el caso de existir categorías no puntuables (véase artículos “Puntuación” y “Desarrollo de la Prueba y Sistema de Progresión”) la organización se reserva el derecho de agrupar categorías para crear nuevas categorías puntuables, respetando siempre los criterios del apartado anterior.

CATEGORÍAS MIXTAS

La participación en una categoría Mixta imposibilita la participación en la categoría Hombre o Mujer de la misma modalidad.

CONTINUIDAD DE CATEGORÍAS

Salvo la existencia de categorías agrupadas, deberá respetarse siempre la **continuidad de categoría entre los barcos individuales y de equipo**. Es decir, un inscrito en una categoría en barco individual, deberá hacerlo en la misma en los posibles barcos de equipo (salvo que haya una única categoría absoluta agrupada).

En el caso de los grupos de edad de los Veteranos, estos podrán participar en embarcaciones de equipo en el grupo de edad en el que se hayan inscrito en embarcación individual y en cualquier grupo de edad inferior, sin llegar a Senior. Esto no se aplica a los Veteranos D, que solo pueden participar en K1.

La tabla siguiente resume las categorías en que pueden participar (marcadas con una “X”) en embarcaciones de equipo en función de la categoría en la que se hayan inscrito:

Categoría Inscrita	Participación en Embarcaciones de Equipo			
	Veterano A	Veterano B	Veterano C	Veterano D
Veterano A	X			
Veterano B	X	X		
Veterano C	X	X	X	
Veterano D	NO PARTICIPAN EN EMBARCACIONES DE EQUIPO			

MODALIDADES Y NÚMERO DE PRUEBAS

Los deportistas podrán participar en un máximo de **tres (3) pruebas** a elegir entre una de modalidad individual (K1 / C1), una de modalidad doble (K2 / C2) y una de cuádruple (K4). Se podrá participar en modalidad de kayak y canoa simultáneamente.

Los horarios de competición no estarán optimizados para permitir la combinación de embarcaciones y pruebas para aquellas personas que participen en las modalidades de kayak y canoa simultáneamente.

MÁXIMO DE EMBARCACIONES POR CLUB Y PRUEBA

En las categorías **Cadete, Juvenil, Senior y Veterano**, los clubes solo podrán inscribir hasta un **máximo de tres (3) embarcaciones por prueba**. Dicha restricción no se aplica en Benjamines, Alevines e Infantiles.

6 | EMBARCACIONES COMBINADAS

Por motivos sanitarios y para evitar que se comparta material entre deportistas de clubes distintos, **no se permite la participación de embarcaciones de equipo formadas por palistas de clubes distintos.**

7 | DESARROLLO DE LA PRUEBA Y SISTEMA DE PROGRESIÓN

Las pruebas están diseñadas para contar con una fase eliminatoria y una fase final. La fase eliminatoria podrá tomar distintos formatos en función del número de inscritos tal como se indica a continuación:

CATEGORÍAS BENJAMÍN/ALEVÍN E INFANTIL

Dichas categorías se disputarán con **Final Directa independientemente del número de inscritos.** En caso que haya 10 inscritos se habilitará la calle 0 y en caso de haber más de 10 inscritos, se realizará una Final con distintas series en formato contrarreloj, obteniendo la clasificación a partir de los tiempos.

RESTO DE CATEGORÍAS: HASTA 10 INSCRITOS

Si el número de inscritos en una categoría no es superior a 10, se disputará con **Final Directa.** En caso de haber 10 inscritos, se habilitará la calle 0. Cuando el número de inscritos no llegue a 9, la organización se reserva el derecho de agrupar varias categorías sin superar, en ningún caso, los 9 inscritos en la nueva categoría agrupada.

RESTO DE CATEGORÍAS: ENTRE 11 Y 18 INSCRITOS

Cuando el número de inscritos esté entre 11 y 18, se disputarán **2 semifinales en las que se clasificarán para la Final los 4 primeros de cada serie más el 5º mejor tiempo.** El sorteo de calles y series en las semifinales será aleatorio.

Las calles para la final serán las siguientes en función del resultado en semifinal:

Resultado Semifinal	Calle Final
1º en 1ª SF	5
2º en 1ª SF	6
3º en 1ª SF	7
4º en 1ª SF	8
1º en 2ª SF	4
2º en 2ª SF	3
3º en 2ª SF	2
4º en 2ª SF	1
Mejor 5º Tiempo	9



RESTO DE CATEGORÍAS: ENTRE 19 Y 27 INSCRITOS

Cuando el número de inscritos esté entre 19 y 27, se disputarán **3 semifinales en las que se clasificarán para la Final los 3 primeros de cada serie**. El sorteo de calles y series en las semifinales será aleatorio.

Las calles para la final serán las siguientes en función del resultado en semifinal:

Resultado Semifinal	Calle Final
1º en 1ª SF	5
2º en 1ª SF	3
3º en 1ª SF	8
1º en 2ª SF	4
2º en 2ª SF	7
3º en 2ª SF	1
1º en 3ª SF	6
2º en 3ª SF	2
3º en 3ª SF	9

RESTO DE CATEGORÍAS: MÁS DE 27 INSCRITOS

Cuando el número de inscritos sea superior a 27, se disputarán **tantas series eliminatorias como sea necesario en formato Contrarreloj**, obteniendo la clasificación final de esta a partir de los tiempos. **Los 9 primeros en dicha clasificación obtendrán el pase a la Final**. El sorteo de calles y mangas en la contrarreloj será aleatorio.

Las calles para la final serán las siguientes en función del resultado en la Contrarreloj:

Resultado Contrarreloj	Calle Final
1º	5
2º	4
3º	6
4º	3
5º	7
6º	2
7º	8
8º	1
9º	9

8 | REUNIÓN TÉCNICA

El día de la competición, sábado 12 de Junio de 2021, se celebrará una reunión técnica a las **9:30 horas** para todos los jefes de equipo. Esta tendrá lugar en el exterior de la Torre de Control (en las gradas) y en ella asistirán, como mínimo, el Juez Árbitro y el Organizador. Se comentarán aspectos específicos de la prueba y se aclararán las posibles dudas que puedan surgir.

9 | SALIDAS

Para las salidas se dispondrá de un **pantalán** para la alineación de las embarcaciones. Todas las popas de las embarcaciones deberán estar en contacto con dicho pantalán y deberán llevar la tabilla con el número de su calle en el momento de la salida.

Habrà una **zona de prealineación** unos quince metros detrás del pantalán de salida. Allí deberán esperar los palistas de la salida a continuación de la que se encuentre en salida. No podrán avanzar hasta la zona de salida hasta que el Juez de Alineación les llame.

El **Juez de Alineación** llamará a los palistas a la salida unos minutos antes de esta, indicándoles el número de calle por el que deberán palear. **A partir de este momento, y no antes, los palistas podrán palear hasta su calle y alinearse correctamente en su centro** siguiendo las instrucciones del Juez de Alineación y/o el Juez de Salida.

Dado el gran número de salidas previstas para este campeonato, **no se esperará a nadie y las salidas se darán sin tener en cuenta las ausencias, quedando su calle vacía.**

En el caso que alguna embarcación no siguiera las instrucciones de los jueces durante la alineación, se le daría un **Primer Aviso**. En caso de persistir en dicha conducta, se le dará un **Segundo Aviso**, que supondrá su **descalificación y la obligación de abandonar el campo de regatas.**

Una vez todos los palistas estén alineados correctamente y se haya dado el permiso desde la Torre de Control, el Juez de Salida tomará la palabra para proceder a la salida. Esta se dará, tal como establece el Reglamento de Aguas Tranquilas – Sprint de la RFEP con las indicaciones **“Atención palistas, vamos a proceder a la salida”** seguido de **“Preparados. Listos. ¡Ya!”**.

Si algún palista empieza a palear antes del **“¡Ya!”**, la salida se considerará nula, se avisará a todos los palistas y se llamará la atención a la embarcación infractora con una **Salida Nula**. En caso que la misma embarcación realizara una **segunda Salida Nula**, esta quedaría **automáticamente descalificada** y debería abandonar el campo de regatas.

En el momento de la salida, todas las embarcaciones deberán estar **correctamente alineadas en contacto con el pontón, inmóviles y sujetadas por el pontonero.**

Aunque la salida se haya producido de forma correcta, el Juez de Salida tiene plena potestad para anularla y repetir el procedimiento.

Todas las decisiones del Juez de Salida y los Jueces de Alineación son definitivas e inapelables.

La zona de calentamiento previo a la competición estará situada detrás de la zona de salida, no en la zona entre el pantalán de embarque y la salida. Se pide a todos los participantes que **paleen de forma suave en el tramo entre el pantalán de embarque y la zona de salida** para no realizar olas y **detengan su paleo** en el momento que haya una regata en curso.

Está terminantemente prohibido dirigirse a la zona de salida por dentro del campo de regatas. En caso de producirse supondrá la descalificación inmediata de la embarcación.

10 | DESARROLLO DE LA REGATA

Durante toda la regata, las embarcaciones deben **palear en línea recta por el centro de su calle** sin salirse de ella ni realizar ninguna maniobra sospechosa de dar o recibir ayuda.

En el caso que alguna embarcación se acerque demasiado a la línea de boyas o se salga de su calle, esta quedará **automáticamente descalificada**.

En el caso que tenga que utilizarse la **Calle 0** en alguna serie, se detendrán a todas las embarcaciones fuera de la zona comprendida entre pantalán de embarque y salida para que esta pueda ser usada como Calle 0.

En el caso que una embarcación que no se encuentre en competición entre en el campo de regatas, esta quedará automáticamente descalificada de su prueba.

11 | LLEGADAS

La línea de llegada estará situada delante de la **Torre de Control** y estará indicada con boyas grandes en los extremos del Campo de Regatas.

Un metro después de la línea de llegada, estarán situados los cubos que indicarán el **número de calle**. Estos cubos no indican la posición de la línea de llegada.

Se alcanzará la línea de llegada cuando la **proa de la embarcación cruce la línea de llegada con todos sus palistas en su interior**.

Cada embarcación deberá cruzar la línea de llegada por **la calle** que le corresponde, quedando descalificada en caso contrario.

Está terminantemente prohibido volver a entrar en el campo de regatas una vez cruzada la línea de meta.

Está terminantemente prohibido que cualquier embarcación que no se encuentre en competición cruce la línea de meta.

12 | REQUISITOS DE PARTICIPACIÓN

PARA LA PARTICIPACIÓN DE UN CLUB

Para que un club pueda participar será obligatorio que cumpla los siguientes requisitos:

- Que el **técnico de cada club** tenga **licencia en vigor** antes del cierre de las inscripciones, es decir, antes del 3 de Junio de 2021.
- Es obligatorio que cada club nombre, mediante autorización por escrito, un **Jefe de Equipo**, mayor de edad y con licencia en vigor.
- Cada club deberá indicar en la hoja de inscripciones, el nombre y datos de contacto de su **Responsable de Seguridad**. Esta persona será la responsable de velar por el cumplimiento del protocolo de seguridad por parte de todos los miembros de su club.
- Solo podrán participar los clubes que tengan **licencia federativa correspondiente al 2021**.
- Podrán inscribirse y participar **clubes afiliados a otras autonomías y/o países**.

El incumplimiento de cualquiera de estos requisitos, comportará la no admisión del club en cuestión para participar en esta competición.

PARA LA PARTICIPACIÓN DE UN PALISTA

Para que un palista pueda participar en este Campeonato, será obligatorio que cumpla los siguientes requisitos:

- Los palistas deberán pertenecer a **clubes que reúnan las condiciones del apartado anterior**. Además, deberán estar en posesión de la correspondiente **licencia federativa en vigor** con anterioridad al fin del plazo de inscripciones. Incumplir este requisito conllevará la no admisión de dicho palista.
- Se podrán inscribir y participar palistas pertenecientes a **clubes de otras autonomías y/o países** siempre y cuando lo hagan a través de su club. Estos deberán aportar certificado acreditativo de su Federación Estatal de que se encuentran en posesión de licencia federativa en vigor.

Para las pruebas de **Benjamines, Alevines e Infantiles**, los clubes podrán inscribir **tantas embarcaciones como consideren oportuno**. Para las pruebas de **Cadetes, Juveniles, Senior y Veteranos** los clubes podrán inscribir hasta un **máximo de 3 embarcaciones por prueba**.

Un mismo palista podrá inscribirse en un máximo de **3 pruebas**.

13 | TABLILLAS

Todas las embarcaciones deberán disponer de **soporte para las tablillas**. Dichas tablillas deberán ser aportadas por los propios clubes. Su numeración irá del **1 al 9**, usando el **0** en Finales Directas con 10 calles.

En caso de tener que utilizar cinta adhesiva para la fijación de la tablilla, esta deberá ser **transparente** para que no interfiera en la visión del número a los Jueces de Llegada.

14 | PUNTUACIÓN

Cada embarcación participante en el Campeonato de Velocidad aportará puntos a la Clasificación por Clubes en función del resultado obtenido y su cuadro de puntuación.

Cuadro 1		Cuadro 2	
Resultado	Puntos	Resultado	Puntos
1º	33	1º	10
2º	27	2º	9
3º	21	3º	8
4º	15	4º	7
5º	14	5º	6
6º	13	6º	5
7º	12	7º	4
8º	11	8º	3
9º	10	9º	2
10º	9	10º	1

Solo puntuarán las embarcaciones que disputen la **Fase Final** y entren dentro del **Tiempo de Cierre de Control**, de **12 segundos desde la llegada del primer clasificado**. No existirá Cierre de Control para las categorías Benjamín/Alevín, Infantil y Paracanoe.

Para que una categoría sea puntuable, deberán estar inscritos en ella, como mínimo, **3 embarcaciones de 2 clubes distintos**.

Las categorías puntúan según se establece a continuación:

Cuadro 1	Cuadro 2
Cadete	Benjamín/Alevín
Juvenil	Infantil
Senior	Veterano
Absoluto (Categorías Agrupadas)	

15 | SANCIONES Y DESCALIFICACIONES

Las embarcaciones inscritas que **no tomen la salida de su prueba** sin la justificación pertinente, aparecerán en los listados con la indicación **DNS (No Sale)**, penalizando con **12 puntos a su club**.

Las embarcaciones que sean **descalificadas no recibirán penalización en forma de puntos**. Los motivos para la descalificación son:

- Recibir un **Segundo Aviso** durante el proceso de alineación y salida.
- Realizar **Dos Salidas Nulas**.
- **Salirse de su calle o no navegar por su centro** para dar o recibir ayuda.
- Que algún juez compruebe que la **identidad** de algún palista tripulante de la embarcación no es la que se especifica en los listados.
- **Negarse** a un control de embarcaciones exigido por un árbitro.
- Mostrar una **actitud antideportiva** hacia los árbitros, otros palistas o el público.

Todas las descalificaciones serán notificadas al correspondiente Jefe de Equipo mediante el impreso oficial para dicho fin. Éste deberá firmarlo, asegurarse que en él consta la hora exacta y se quedará una copia. El hecho que el Jefe de Equipo no reciba copia del impreso no invalida la sanción.

16 | CLASIFICACIÓN POR CLUBES

La Clasificación por Clubes se obtendrá a partir de la **suma de las puntuaciones individuales** obtenidas por todas las embarcaciones de un mismo club. En esta también se contabilizarán las posibles penalizaciones que se hayan podido aplicar según el artículo 15 “Sanciones y Descalificaciones”.

17 | EMPATES

En caso que dos o más clubes obtengan el mismo número de puntos, el desempate se realizará a favor del club que haya obtenido mayor número de primeros puestos en las finales. Si el empate persiste será con el mayor número de segundos puestos. Caso de continuar existiendo empate, será con los terceros puestos, y de persistir, cuartos, quintos, etc. hasta conseguir romper el empate.

Para los empates de una prueba se dará la **misma puntuación y clasificación a los empatados**.

18 | RESULTADOS

Por motivos sanitarios y para evitar aglomeraciones, no se dispondrá de **Tablón Oficial de Anuncios (TOA)** para publicar los resultados. Estos se publicarán, a medida que se vayan celebrando las pruebas, en una **página web** creada expresamente con el fin de facilitar el seguimiento de la prueba a través de Smartphone o Tablet. El enlace a dicha web se anunciará a todos los clubes participantes tan pronto como se encuentre operativa.

En los resultados podrán aparecer algunos de los códigos que se enumeran en la siguiente tabla. Estos tienen un efecto sobre el resultado del palista, el cual también se especifica a continuación:

Código	Significado	Efecto
DNS	No Sale / No Presentado	Penalización de 12 puntos para el club.
DNF	No Termina / Retirado	Sin resultado. No penaliza.
DSQ	Descalificado	Sin resultado. No penaliza.
FC	Fuera de Control	No puntúa. En caso de darse en fase eliminatoria, no imposibilita el pase a Final.
Q	Clasificado para Final	Obtiene plaza para la Final.

19 | RECLAMACIONES

Una vez publicados los resultados, los equipos dispondrán de **20 minutos a partir de la hora que figure en la parte inferior de la página** para presentar sus reclamaciones contra estos. La hora se encontrará en el formato *Report Created: dd/mm/aaaa hh:mm*.

La reclamación deberá realizarse rellenando el **impreso oficial** que los árbitros facilitaran en la Torre de Control a aquellos clubes que así lo reclamen y deberá ser **entregada en mano al Juez Árbitro acompañada de una tasa de 20€ por parte del Jefe de Equipo**. Si dicha apelación o protesta es aceptada, el importe será devuelto.

Los jefes de equipo podrán realizar consultas de voz sobre las sanciones que se hayan aplicado a sus palistas, pero todas las reclamaciones, apelaciones o protestas deberán realizarse por escrito siguiendo el procedimiento explicado anteriormente.

En caso de haber una reclamación en curso, se intentará evitar que proceda la Entrega de Trofeos de dicha prueba hasta que no se haya resuelto.

20 | CONTROL DE EMBARCACIONES Y EMBARQUE

Con el objetivo de agilizar el proceso de embarque e intercambio de embarcaciones, no habrá un punto fijo para el control de embarcaciones y embarque.

No obstante, cualquier juez podrá **requerir la identificación a algún palista** si lo considera oportuno o sospecha que no es el que figura en los listados.

21 | TROFEOS Y ENTREGA DE TROFEOS

Los trofeos se irán entregando a medida que se vayan disputando las Finales y se publiquen los resultados, por lo que los palistas merecedores de medalla deberán acudir a la zona de podio una vez disputada la serie y transcurrido el tiempo oportuno para la generación de los resultados.

Se entregarán **medallas a los tres primeros clasificados de cada categoría**: medalla de color dorado para el primero, plateado para el segundo y bronce para el tercero. El

club organizador puede entregar obsequios, si lo considera oportuno, a los palistas de las categorías inferiores.

Todos los premiados deberán recoger su trofeo con la **indumentaria oficial de su club**, sea la de calle o la de competición. Queda totalmente prohibido subir al podio con ropa que no sea claramente identificativa del club al que pertenece; en este caso, no se le entregará la medalla. **No se permite subir al podio con banderas, mascotas, bebés o cualquier otro elemento o acompañante diferente de lo descrito anteriormente.**

En caso que el palista premiado se encontrara ausente en el momento de la entrega de medallas, deberá ser su **Jefe de Equipo** quien suba a recogerla, vistiendo este también la ropa oficial del club. De no ser así, no se le entregará la medalla.

Se entregarán también **trofeos a los tres primeros clubes en la Clasificación por Clubes**. Estos trofeos deberán ser recogidos por el Jefe de Equipo, en caso contrario no se hará entrega del trofeo.

22 | UNIFORMIDAD

Con el fin de facilitar la identificación de las embarcaciones y ofrecer una correcta imagen para el público, los palistas de cada club y los respectivos Jefes de Equipo deberán ir uniformados con la **indumentaria oficial de su club en todo momento**.

En los barcos de equipo, los palistas deberán ir vestidos de forma uniforme: camisetas del mismo color, gorras iguales, cubrebañeras...

23 | MEDIDAS DE SEGURIDAD

Todas las embarcaciones participantes en este Campeonato de Velocidad deberán disponer de **sistema de flotabilidad suficiente para mantener la embarcación en la superficie del agua, incluso cuando esta se encuentre llena de agua**. Este sistema de flotabilidad podrá ser el corcho estructural reglamentario, en certificado de estanqueidad o cualquier elemento hinchable suficientemente grande.

Queda **terminantemente prohibida la participación de deportistas que no dominen la natación**, siendo los Jefes de Equipo y los directivos de los equipos respectivos responsables de asegurarse de este hecho.

Es obligatorio el **uso de chaleco salvavidas para todos los palistas de las categorías Benjamín, Alevín e Infantil**. Se recomienda su uso en la categoría Cadete.

Es obligatorio (y deportivo) que todo competidor que vea a otro en situación de peligro, le preste toda la ayuda posible, pudiendo ser descalificado en caso contrario.

El club organizador dispondrá de todos los medios de seguridad y embarcaciones a motor necesarios para garantizar la seguridad de todos los participantes.

La no adopción de las medidas de seguridad tanto por parte de los jefes de equipo, como de los propios palistas, **exime de responsabilidad a los Árbitros, al Comité de Competición y Federaciones miembros de la Liga del Este**.

24 | JEFES DE EQUIPO

Las únicas personas autorizadas a acceder a la zona arbitral y de control de competición son los **Jefes de Equipo**. Estos solamente podrán dirigirse al **Juez Árbitro** para presentar cualquier reclamación o realizar una consulta.

Queda totalmente prohibido que cualquier otra persona se dirija al Juez Árbitro o a cualquier otro Árbitro de la prueba, solo siendo aceptada la comunicación con los Jueces de Control de Embarque.

25 | DAÑOS OCASIONADOS EN LA COMPETICIÓN

Ni el club organizador, ni la Federació Catalana de Piragüisme, ni el resto de federaciones organizadoras se hacen responsables de los **daños que puedan causarse a personas, embarcaciones u otro material durante el trascurso de la competición como en el desplazamiento hacia la misma**.

En caso que algún palista sufriera algún golpe o lesión durante la prueba, tendrá que informar de ello al Juez Árbitro para que este lo haga constar en el Acta Arbitral y posibilitar al palista que esté cubierto con su seguro deportivo vinculado a la Licencia Federativa de la federación a que pertenezca.

26 | DERECHOS DE IMAGEN

La inscripción y participación en esta prueba supone la **cesión de los Derechos de Imagen a las federaciones organizadoras de la VII Liga del Este de Piragüismo de Aguas Tranquilas**. La no aceptación de dicho requisito imposibilitará la participación en esta prueba.

27 | PROTECCIÓN DE DATOS

En cumplimiento de lo dispuesto en la **Ley Orgánica 3/2018 de 5 de Diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal y Garantía de Derechos Digitales**, todos los datos facilitados en el momento de formalizar la inscripción o ponerse en contacto, formarán parte de un archivo propiedad de la Federació Catalana de Piragüisme.

Se podrán ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición dirigiéndose a la sede de la FCP (Avinguda de Tortosa, 88 - 25005 Lleida) aportando una solicitud firmada y una fotocopia del DNI.

Los listados de inscritos, órdenes de salida y resultados de la competición van a ser publicados en una página web creada expresamente para el seguimiento online de la prueba. La inscripción a esta competición supone la aceptación de la publicación de estos datos y su no aceptación imposibilitará la inscripción y participación al Campeonato



28 | DISPOSICIÓN FINAL

En caso de darse cualquier situación no prevista en este reglamento, el texto de referencia para su resolución será el **Reglamento de Aguas Tranquilas – Sprint** de la **Real Federación Española de Piragüismo** o, en su defecto, el **Reglamento General y Técnico** de la misma.

Para más información, dirigirse a:

RESPONSABLE TÉCNICO

Correo Electrónico: mserrak1@gmail.com

FEDERACIÓ CATALANA DE PIRAGÜISME

Dirección: **Avinguda de Tortosa, 88 - 25005 Lleida**

Teléfono: **973230314 / 608617898**

Correo Electrónico: esportiva@fcpiraguisme.com

Página Web: www.fcpiraguisme.com

ANEXO I: PROTOCOLO DE SEGURIDAD

PREÁMBULO

Debido a la pandemia COVID-19 provocada por el Coronavirus SARS-CoV-2, la organización ha elaborado un protocolo de seguridad y prevención de obligado cumplimiento para todos los clubes, participantes, técnicos, árbitros, voluntarios y público que se encuentren dentro del Canal Olímpic de Catalunya.

PÚBLICO

Salvo que los Protocolos de Seguridad del Canal Olímpic de Catalunya digan lo contrario o que se supere el aforo máximo del recinto, se permitirá el acceso al público que quiera venir a ver la competición.

RESPONSABLE DE SEGURIDAD

En el momento de enviar las inscripciones, cada club deberá indicar el nombre y los datos de contacto de su Responsable de Seguridad. Éste será el encargado de asegurarse que todos los miembros de su club cumplen con las normas establecidas en este protocolo.

TOMA DE TEMPERATURA

El personal de Control de Acceso del Canal Olímpic de Catalunya se reserva el derecho a tomar la temperatura a todas las personas que deseen acceder a las instalaciones. En caso de detectarse alguien con una temperatura corporal superior a 37°C, él y todos los integrantes del vehículo en el que se desplace tendrán denegado el acceso al recinto.

MASCARILLA

Todas las personas que se encuentren dentro de las instalaciones del Canal Olímpic deberán llevar puesta, en todo momento, la mascarilla de protección personal. Los palistas deberán llevarla puesta hasta el momento de embarcar, cuando la guardarán en una bolsa de plástico dentro de su embarcación hasta que finalicen su regata y vuelvan a bajar de la embarcación.

DESINFECCIÓN DE EMBARCACIONES DE EQUIPO Y EMBARCACIONES COMPARTIDAS

Cada club deberá encargarse de desinfectar las embarcaciones de equipo y las embarcaciones compartidas después de cada serie en que hayan sido utilizadas. El horario de competición se planteará con ventanas de tiempo entre el uso de embarcaciones de equipo suficientes como para realizar este proceso con tranquilidad.

DELIMITACIÓN DE ZONAS

La organización delimitará las zonas exclusivas para cada club, donde todos sus deportistas esperaran su turno a competir, guardaran las mochilas y prepararán las embarcaciones. El tamaño de estas zonas dependerá del número de inscritos de cada

club y en su interior solo podrán encontrarse los miembros del equipo. Los espacios estarán repartidos a lo largo de la zona de pantalanes del Canal Olímpic para que los clubes usen los distintos pantalanes y se eviten aglomeraciones en el pantalán principal.

Se delimitará una zona de circulación libre para que el público y el resto de usuarios puedan circular con normalidad para desplazarse dentro de la instalación. Ningún miembro del público o de otro club puede entrar en la zona reservada para un club.

CATEGORÍA VETERANO D

La categoría Veterano D, al encontrarse dentro de la franja de edad considerada de mayor riesgo en la pandemia de la COVID-19 solo podrá participar en este campeonato en su grupo de edad (65 años y mayores) y solo participaran en embarcación individual K1.

VESTUARIOS

Al tratarse de espacios cerrados con un aforo máximo muy limitado, no se podrán utilizar los vestuarios ni las duchas de las instalaciones del Canal Olímpic de Catalunya para evitar aglomeraciones. Se podrán usar los baños de forma individual y respetando siempre las medidas de seguridad.

TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS (TOA)

Para evitar aglomeraciones, no se dispondrá de Tablón Oficial de Anuncios donde publicar los resultados de las pruebas en papel. Todos los resultados se publicarán online en una página web creada expresamente para la prueba a medida que se vayan disputando las pruebas.

ENTREGA DE PREMIOS

La entrega de premios se realizará con normalidad, procurando mantener las distancias de seguridad entre premiados. Una vez entregada la medalla, no se dará la mano ni besos a los premiados. Tampoco se realizará la foto con todos los premiados en el peldaño más alto del pódium.

DISPOSICIÓN FINAL

Este protocolo ha sido elaborado siguiendo las restricciones i medidas de seguridad y prevención en vigor en el momento de su redacción. La Federació Catalana de Piragüisme y la organización se reservan el derecho a modificar cualquier punto de este protocolo si las circunstancias o la evolución de la pandemia lo hacen recomendable.

ANEXO II: CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VELOCITAT

ACLARACIONES PARA LOS CLUBES DE CATALUNYA

RÉGIMEN GENERAL

El Campionat de Catalunya de Velocitat se disputa dentro del Campeonato de Velocidad de la VII Liga del Este de Piragüismo de Aguas Tranquilas, por lo que las bases de competición y toda la normativa referida a su funcionamiento son las especificadas en el reglamento de dicha prueba.

CLASIFICACIONES INDIVIDUALES DE LOS PALISTAS CATALANES

Durante la entrega de premios del Campeonato de Velocidad de la VII Liga del Este solamente se entregarán medallas a los 3 primeros clasificados de las pruebas de dicha competición.

Una vez finalizada la competición, la Federació Catalana de Piragüisme generará las clasificaciones individuales del Campionat de Catalunya de Velocitat, donde solamente van a aparecer los palistas de los clubes de Catalunya.

Estas clasificaciones respetaran, en todos los casos, las categorías y modalidades previstas en el reglamento de la prueba de la Liga del Este. En ningún caso se van a alterar las categorías, aunque estas no coincidan con las previstas normalmente en las pruebas organizadas por la FCP.

Las clasificaciones se generarán teniendo en cuenta los resultados de las series Finales y las Eliminatorias. Los palistas que hayan accedido a la Fase Final ocuparan las posiciones delanteras de dichas clasificaciones en el mismo orden obtenido en la Final. Los palistas que no hayan accedido a la Fase Final ocuparan las posiciones siguientes respetando el orden que indique el tiempo que hayan obtenido en la Fase Eliminatoria.

En el caso de series eliminatorias formadas por 2 o 3 Semifinales, el orden de los palistas catalanes en la clasificación del Campionat de Catalunya de Velocitat que no hayan accedido a la Final en la Liga del Este lo determinaran los tiempos que estos hayan obtenido en la Semifinal, no sus posiciones.

El resultado obtenido en la Fase Final deja sin valor el obtenido en la Fase Eliminatoria, por lo que todos los palistas que se clasifiquen para la Final van a ser ordenados en el Campionat de Catalunya según su resultado en la Final.

En el caso que un palista no se presente (DNS), abandone (DNF) o sea descalificado (DSQ), su resultado para el Campionat de Catalunya será el de No Presentado, retirado o descalificado según corresponda. Aunque se tratara de un clasificado para la Final con un tiempo de la Eliminatoria, se mantendrá el resultado de la Final.

El título de Campeón de Catalunya se otorgará al primer clasificado en las clasificaciones de cada categoría y modalidad.

TROFEOS Y MEDALLAS

Si es posible, durante la entrega de medallas del Campeonato de Velocidad de la VII Liga del Este, se hará entrega de las medallas a los tres primeros clasificados del Campionat de Catalunya, aunque no se hayan generado las clasificaciones.

En caso que no sea posible, la FCP enviará las medallas a los clubes para su reparto una vez publicadas las clasificaciones del Campionat de Catalunya.

CLASIFICACIÓN POR CLUBES

Al finalizar el Campeonato de Velocidad de la Liga del Este se generará la Clasificación por Clubes de la prueba de la Liga del Este y se entregaran los trofeos a los 3 primeros clubes clasificados.

Una vez publicadas las clasificaciones individuales del Campionat de Catalunya de Velocitat, se usarán estas para otorgar las puntuaciones individuales a cada participante de cada categoría y generar, así, la clasificación por clubes del Campionat de Catalunya de Velocitat.

La puntuación se asignará según la tabla a continuación:

Resultado	Puntos	Resultado	Puntos
1º	33	10º	9
2º	27	11º	8
3º	21	12º	7
4º	15	13º	6
5º	14	14º	5
6º	13	15º	4
7º	12	16º	3
8º	11	17º	2
9º	10	18º	1

A partir de la suma de puntuaciones individuales se obtendrá la clasificación por clubes del Campionat de Catalunya de Velocitat. En esta también se tendrán en cuenta las penalizaciones para los palistas catalanes No Presentados (12 puntos).

Todas las categorías serán puntuables independientemente del número de participantes, excepto si alguna ya no era puntuable en la competición de la Liga del Este.

GASTOS ARBITRALES

Los gastos arbitrales serán abonados por los clubes catalanes según la normativa en vigor de la Federació Catalana de Piragüisme. Los clubes abonarán una cuota fija de 20€ más otra de variable en función de su número de inscritos. La FCP emitirá la correspondiente factura y la mandará a los clubes catalanes para su abono.

ANEXO III: PREVISIÓN DE ORDEN DE PRUEBAS

A continuación, se presenta la previsión de Orden de Pruebas para el Campeonato de Velocidad de la Liga del Este. Este es de carácter provisional y no vinculante, puesto que podrá sufrir variaciones si la organización lo estima oportuno.

En la medida de lo posible, el horario definitivo seguirá el siguiente:

CAMPEONATO DE VELOCIDAD ORDEN DE PRUEBAS (PROVISIONAL)

Prueba	Hora	Sexo	Categoría	Mod.	Distancia	Fase
1	11:00	MUJER	ABSOLUTA	K4	200m	ELIMINATORIA*
2		ABSOLUTO	BENJ/ALEV	K1	200m	FINAL
3		ABSOLUTO	MIXTO	K4	200m	ELIMINATORIA*
4		HOMBRE	INFANTIL	K2	200m	FINAL
5		MUJER	INFANTIL	K2	200m	FINAL
6		MIXTO	INFANTIL	K2	200m	FINAL
7		HOMBRE	CADETE	K1	200m	ELIMINATORIA
8		MUJER	CADETE	K1	200m	ELIMINATORIA
9		HOMBRE	JUVENIL	K2	200m	ELIMINATORIA
10		MUJER	JUVENIL	K2	200m	ELIMINATORIA
11		MIXTO	JUVENIL	K2	200m	ELIMINATORIA
12		HOMBRE	SENIOR	K4	200m	ELIMINATORIA
13		HOMBRE	ABSOLUTO	C1	200m	ELIMINATORIA
14		HOMBRE	VETERANO A	K1	200m	ELIMINATORIA
15		HOMBRE	VETERANO B	K1	200m	ELIMINATORIA
16		HOMBRE	VETERANO C	K1	200m	ELIMINATORIA
17		HOMBRE	VETERANO D	K1	200m	ELIMINATORIA
18		MUJER	ABSOLUTA	C1	200m	ELIMINATORIA
19		MUJER	VETERANA	K1	200m	ELIMINATORIA
20		ABSOLUTO	BENJ/ALEV	K4	200m	FINAL
21		HOMBRE	INFANTIL	K1	200m	FINAL
22		MUJER	INFANTIL	K1	200m	FINAL
23		HOMBRE	CADETE	K2	200m	ELIMINATORIA
24		MUJER	CADETE	K2	200m	ELIMINATORIA
25		MIXTO	CADETE	K2	200m	ELIMINATORIA
26		HOMBRE	JUVENIL	K4	200m	ELIMINATORIA



Federació Catalana de
PIRAGÜISME

VII Liga del Este de Piragüismo de Aguas Tranquilas
Campeonato de Velocidad

27	HOMBRE	SENIOR	K1	200m	ELIMINATORIA
28	MUJER	SENIOR	K1	200m	ELIMINATORIA
29	HOMBRE	ABSOLUTO	C2	200m	ELIMINATORIA
30	HOMBRE	VETERANO A	K2	200m	ELIMINATORIA
31	HOMBRE	VETERANO B	K2	200m	ELIMINATORIA
32	HOMBRE	VETERANO C	K2	200m	ELIMINATORIA
33	MUJER	ABSOLUTA	C2	200m	ELIMINATORIA
34	MUJER	VETERANA	K2	200m	ELIMINATORIA
35	MIXTO	VETERANO	K2	200m	ELIMINATORIA
36	MIXTO	ABSOLUTO	C2	200m	ELIMINATORIA
37	ABSOLUTO	PARACANOE	K1	200m	FINAL
38	ABSOLUTO	BENJ/ALEV	K2	200m	FINAL
39	ABSOLUTO	INFANTIL	K4	200m	FINAL
40	ABSOLUTO	INFANTIL	C1	200m	FINAL
41	HOMBRE	CADETE	K4	200m	ELIMINATORIA
42	HOMBRE	JUVENIL	K1	200m	ELIMINATORIA
43	MUJER	JUVENIL	K1	200m	ELIMINATORIA
44	HOMBRE	SENIOR	K2	200m	ELIMINATORIA
45	MUJER	SENIOR	K2	200m	ELIMINATORIA
46	MIXTO	SENIOR	K2	200m	ELIMINATORIA
47	HOMBRE	VETERANO	K4	200m	ELIMINATORIA
48	HOMBRE	CADETE	K1	200m	FINAL
49	MUJER	CADETE	K1	200m	FINAL
50	HOMBRE	JUVENIL	K2	200m	FINAL
51	MUJER	JUVENIL	K2	200m	FINAL
52	MIXTO	JUVENIL	K2	200m	FINAL
53	HOMBRE	SENIOR	K4	200m	FINAL
54	HOMBRE	ABSOLUTO	C1	200m	FINAL
55	HOMBRE	VETERANO A	K1	200m	FINAL
56	HOMBRE	VETERANO B	K1	200m	FINAL
57	HOMBRE	VETERANO C	K1	200m	FINAL
58	HOMBRE	VETERANO D	K1	200m	FINAL
59	MUJER	VETERANA	K1	200m	FINAL
60	MUJER	ABSOLUTA	C1	200m	FINAL
61	HOMBRE	CADETE	K2	200m	FINAL



62	MUJER	CADETE	K2	200m	FINAL
63	MIXTO	CADETE	K2	200m	FINAL
64	HOMBRE	JUVENIL	K4	200m	FINAL
65	HOMBRE	SENIOR	K1	200m	FINAL
66	MUJER	SENIOR	K1	200m	FINAL
67	HOMBRE	ABSOLUTO	C2	200m	FINAL
68	HOMBRE	VETERANO A	K2	200m	FINAL
69	HOMBRE	VETERANO B	K2	200m	FINAL
70	HOMBRE	VETERANO C	K2	200m	FINAL
71	MUJER	ABSOLUTA	C2	200m	FINAL
72	MUJER	VETERANA	K2	200m	FINAL
73	MIXTO	VETERANO	K2	200m	FINAL
74	MIXTO	ABSOLUTO	C2	200m	FINAL
75	HOMBRE	CADETE	K4	200m	FINAL
76	HOMBRE	JUVENIL	K1	200m	FINAL
77	MUJER	JUVENIL	K1	200m	FINAL
78	HOMBRE	SENIOR	K2	200m	FINAL
79	MUJER	SENIOR	K2	200m	FINAL
80	MIXTO	SENIOR	K2	200m	FINAL
81	HOMBRE	VETERANO	K4	200m	FINAL
82	MUJER	ABSOLUTA	K4	200m	FINAL*
83	ABSOLUTO	MIXTO	K4	200m	FINAL*

ACLARACIONES

- Este horario **no incluye horas de salida** (salvo la de la primera salida), dado que estas dependen del número de series de cada prueba.
- Todas las fases indicadas como **Eliminatorias**, podrán seguir distintos formatos (2 series Semifinales, 3 Series Semifinales o Contrarreloj) en función del número de inscritos en cada categoría. Véase apartado “**Desarrollo de la Prueba y Sistema de Progresión**”.
- En caso que alguna fase Eliminatoria prevista en el horario no se disputara por falta de inscritos, dicha prueba sería eliminada sin alterar el orden, pero sí las horas del resto de pruebas.
- En las categorías **Mujer Absoluta K4** y **Mixto Absoluto K4**, en caso de no disputarse la fase Eliminatoria (Pruebas 1 y 3) por falta de inscritos, la fase Final pasaría a disputarse en el lugar de la eliminatoria.



ANEXO IV: INSTRUCCIONES PARA LAS INSCRIPCIONES

Las inscripciones al Campeonato de Velocidad de la VII Liga del Este de Piragüismo de Aguas Tranquilas deben realizarse usando exclusivamente el archivo Excel creado especialmente para la prueba.

Aunque no es un proceso difícil de realizar, puede resultar lento de realizar por lo que es recomendable empezar a hacerlo con tiempo. No se aceptará ningún archivo enviado fuera del plazo establecido.

El archivo se encuentra disponible en la página web creada especialmente para el campeonato y en las webs de las federaciones organizadoras de la prueba (Federació Catalana de Piragüismo, Federación Aragonesa de Piragüismo y Federació de Piragüisme de la Comunitat Valenciana).

La página inicial de la hoja de inscripciones (Hoja Inicio) tiene el siguiente aspecto:

CAMPEONATO DE VELOCIDAD DE LA VI LIGA DEL ESTE DE AGUAS TRANQUILAS

CANAL OLÍMPIC DE CATALUNYA (CASTELLDEFELS)
SÁBADO 25 DE JULIO DE 2020

SOPORTE TÉCNICO INSCRIPCIONES:
mserrak1@gmail.com / 639 73 44 06

INFORMACIÓN DEL EQUIPO

Club **NOMBRE DEL CLUB**
Jefe de Equipo **NOMBRE DEL JEFE DE EQUIPO**
Email **EMAIL DE CONTACTO**
Teléfono Móvil **TELÉFONO MÓVIL**
Comunidad Autónoma **COMUNIDAD AUTÓNOMA**

INSTRUCCIONES

ENVIAR ESTE ARCHIVO DEBIDAMENTE COMPLETADO A **esportiva@fcpiraguisme.com** y **mserrak1@gmail.com** ANTES DEL JUEVES 16 DE JULIO DE 2020 A LAS 14:00 HORAS EN FORMATO EXCEL (.xlsx). **NO SE ACEPTARÁN ARCHIVOS ENVIADOS CON POSTERIORIDAD NI EN OTROS FORMATOS**

RESPONSABLE DE SEGURIDAD

Nombre **NOMBRE RESPONSABLE SEGURIDAD**
Email **EMAIL RESPONSABLE SEGURIDAD**
Teléfono Móvil **TELÉFONO RESPONSABLE SEGURIDAD**

Leerse atentamente las Bases de la Competición y las Instrucciones para las Inscripciones (Anexo IV) antes de realizar las inscripciones.

Introducir los datos del club (Nombre del Club, Nombre del Jefe de Equipo, Correo Electrónico, Teléfono Móvil y Comunidad Autónoma) en esta página.

Utilizar la página "**PARTICIPANTES**" para inscribir todos los participantes del club de cada categoría en su categoría correspondiente. Hay que inscribirlos usando **LETRA MAYÚSCULA** con su nombre y todos los apellidos y su número de licencia en la columna correspondiente. A la derecha del nombre se encuentra un recuento del número de pruebas a las que se he inscrito el deportista. Si el total es igual o superior a 3, el recuento total aparecerá en rojo y la organización no lo aceptará.

Utilizar la página "**EMBARCACIONES K1-C1**" para configurar las embarcaciones individuales participantes usando los despleables que hay en cada celda. Hay que seleccionar de las opciones que aparecerán en el desplegable, no se puede escribir en esta página. Si se selecciona el mismo nombre más de una vez, el programa no lo aceptará y éste aparecerá en rojo.

Utilizar la página "**EMBARCACIONES K2-C2**" para configurar las embarcaciones dobles participantes usando los despleables que hay en cada celda. Hay que seleccionar de las opciones que aparecerán en el desplegable, no se puede escribir en esta página. Si se selecciona el mismo nombre más de una vez, el programa no lo aceptará y éste aparecerá en rojo.

Utilizar la página "**EMBARCACIONES K4**" para configurar las embarcaciones cuádruples participantes usando los despleables que hay en cada celda. Hay que seleccionar de las opciones que aparecerán en el desplegable, no se puede escribir en esta página. Si se selecciona el mismo nombre más de una vez, el programa no lo aceptará y éste aparecerá en rojo.

Importante: para evitar posibles desconfiguraciones de las celdas, **no arrastrar el contenido de las celdas**. Seleccionar siempre de las listas despleables en celda y/o suprimir su contenido.

RESUMEN INSCRIPCIONES

Benjamín/Alevín K1	0	Benjamín/Alevín K2	0	Benjamín/Alevín K4	0
Hombre Infantil K1	0	Hombre Infantil K2	0	Absoluto Infantil K4	0
Mujer Infantil K1	0	Mujer Infantil K2	0		
		Mixto Infantil K2	0		
Hombre Cadete K1	0	Hombre Cadete K2	0	Hombre Cadete K4	0
Mujer Cadete K1	0	Mujer Cadete K2	0		
		Mixto Cadete K2	0		
Hombre Juvenil K1	0	Hombre Juvenil K2	0	Hombre Juvenil K4	0
Mujer Juvenil K1	0	Mujer Juvenil K2	0		
		Mixto Juvenil K2	0		
Hombre Senior K1	0	Hombre Senior K2	0	Hombre Senior K4	0
Mujer Senior K1	0	Mujer Senior K2	0	Mujer Absoluta K4	0
		Mixto Senior K2	0	Mixto Absoluto K4	0
Hombre Veterano A K1	0	Hombre Veterano A K2	0	Hombre Veterano K4	0
Hombre Veterano B K1	0	Hombre Veterano B K2	0		
Hombre Veterano C K1	0	Hombre Veterano C K2	0		
Hombre Veterano D K1	0				
Mujer Veterana K1	0	Mujer Veterana K2	0		
		Mixto Veterano K2	0		
Paracanoes K1	0				
Absoluto Infantil C1	0				
Hombre Absoluto C1	0	Hombre Absoluto C2	0		
Mujer Absoluta C1	0	Mujer Absoluta C2	0	Total Participantes	0
		Mixto Absoluto C2	0	Total Embarcaciones	0

En esta página se encuentran los siguientes apartados:

Información del Equipo: aquí se deben introducir los datos del equipo (Nombre del Club, Nombre del Jefe de Equipo, Email de Contacto, Teléfono Móvil de Contacto y Comunidad Autónoma). El email y número de teléfono facilitados van a ser usados por

A continuación, se presenta la hoja “Embarcaciones K1-C1”:

CAMPEONATO DE VELOCIDAD DE LA VI LIGA DEL ESTE DE AGUAS TRANQUILAS
INSCRIPCIONES DEL EQUIPO: NOMBRE DEL CLUB

BENJAMÍN/ALEVÍN K1	HOMBRE INFANTIL K1	HOMBRE CADETE K1	MUJER CADETE K1	HOMBRE JUVENIL K1	MUJER JUVENIL K1
		HOMBRE SENIOR K1	MUJER SENIOR K1	HOMBRE ABSOLUTO C1	MUJER ABSOLUTA C1
	MUJER INFANTIL K1	HOMBRE VETERANO A K1	HOMBRE VETERANO B K1	HOMBRE VETERANO C K1	HOMBRE VETERANO D K1
INFANTIL C1		MUJER VETERANA K1	PARACANOE K1		

En esta hoja se configuran todas las embarcaciones individuales participantes. Para configurar una embarcación individual, hay que seleccionar en cada celda un nombre de los que aparecen en el desplegable que se muestra en ella. Para mostrar el desplegable, hacer clic en el cuadradito señalado en azul en la imagen siguiente.

HOMBRE CADETE K1	HOMBRE JUVENIL K1
PALISTA A	
PALISTA B	
PALISTA C	
PALISTA D	
PALISTA E	
PALISTA F	

En esta imagen, se están configurando las embarcaciones Hombre Cadete K1 seleccionando entre los 6 nombres que previamente se han introducido en el apartado “Participantes”.

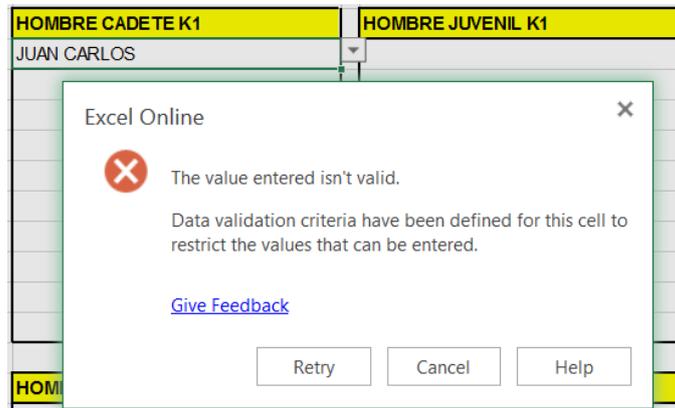
Si se selecciona dos veces el mismo nombre, el programa no lo acepta y aparece en rojo:

HOMBRE CADETE K1	HOMBRE JUVENIL K1
PALISTA A	
PALISTA A	

El programa permite escribir en las celdas de configuración de embarcaciones. Mientras se escribe, puede mostrar sugerencias basadas en las opciones de la lista.

Si se escribe un nombre que no consta en la lista de posibles candidatos, el programa no lo acepta y aparece un mensaje de error que no permite seguir adelante. En la

imagen se muestra el mensaje de error después de escribir el nombre “Juan Carlos”, el cual no consta en la lista de Hombre Cadete en “Participantes”:



En caso que se haga alguna modificación o corrección en el nombre en la hoja “Participantes”, habrá que volver a seleccionar su nombre en las distintas embarcaciones configuradas para que los cambios tengan efecto.

En la parte inferior de la hoja, aparece repetida la lista de embarcaciones configuradas. Estas celdas están protegidas y es lo que se imprime en caso que se imprima o se exporte a PDF el archivo.

Para la configuración de embarcaciones dobles, se accede a “Embarcaciones K2-C2”:

CAMPEONATO DE VELOCIDAD DE LA VI LIGA DEL ESTE DE AGUAS TRANQUILAS
INSCRIPCIONES DEL EQUIPO: NOMBRE DEL CLUB

BENJAMÍN/ALEVÍN K2	HOMBRE INFANTIL K2	HOMBRE CADETE K2	HOMBRE JUVENIL K2	HOMBRE SENIOR K2
		MUJER CADETE K2	MUJER JUVENIL K2	MUJER SENIOR K2
MUJER INFANTIL K2	MIXTO INFANTIL K2	MIXTO CADETE K2	MIXTO JUVENIL K2	MIXTO SENIOR K2
		HOMBRE ABSOLUTO C2	MUJER ABSOLUTA C2	MIXTO ABSOLUTO C2
HOMBRE VETERANO A K2	HOMBRE VETERANO B K2	HOMBRE VETERANO C K2	MUJER VETERANA K2	MIXTO VETERANO K2

En cada espacio (zona entre líneas negras) se encuentran las dos celdas que configuran la embarcación doble. La introducción de los nombres de los palistas se realiza exactamente igual que en el caso “Embarcaciones K1-C1”.



En cada categoría van a aparecer todos los nombres de posibles palistas de la embarcación. Pueden aparecer líneas en blanco entre nombres, por lo que hay que utilizar la barra vertical para visualizar todos los nombres.

En el caso de las **embarcaciones mixtas** y para evitar errores en la configuración de estas embarcaciones, **en la celda superior habrá que seleccionar el nombre del hombre y en la celda inferior el de la mujer** tal como muestran las imágenes siguientes:



Tal como se indica en las bases de la prueba, **una misma persona no puede participar en una embarcación doble Masculina/Femenina y en otra de Mixta**, por lo que, si se selecciona dos veces el mismo nombre, este va a aparecer en rojo. En la imagen se observa como el programa no acepta que el Palista A sea inscrito en Hombre Cadete K2 y Mixto Cadete K2:



Igual que en el caso de la hoja **“Embarcaciones K1-C1”**, las embarcaciones configuradas aparecerán en una lista a la parte inferior de la hoja. Estas celdas se encuentran bloqueadas y son las que se imprimirán si se imprime el archivo o se exporta a PDF.

La configuración de las embarcaciones cuádruples se realiza en la hoja **“Embarcaciones K4”** y el proceso es exactamente igual que en el caso de las dobles: seleccionar los nombres de la lista desplegable sin repetirlos.



En los desplegados de cada celda aparecerán solo los nombres de los palistas que pueden formar parte de dicho barco, pero el programa no tiene en cuenta si el nombre ha sido seleccionado anteriormente hasta que no se ha seleccionado (aparecerá en rojo).

En la imagen siguiente se muestra la hoja “**Embarcaciones K4**”:

CAMPEONATO DE VELOCIDAD DE LA VI LIGA DEL ESTE DE AGUAS TRANQUILAS
INSCRIPCIONES DEL EQUIPO: NOMBRE DEL CLUB

BENJAMÍN/ALEVÍN K4	INFANTIL K4	HOMBRE CADETE K4	HOMBRE JUVENIL K4	HOMBRE SENIOR K4
		HOMBRE VETERANO K4	MUJER ABSOLUTA K4	MIXTO ABSOLUTO K4

Tener en cuenta que pueden aparecer espacios en blanco entre los nombres de los deportistas que pueden formar parte de las embarcaciones, por lo que hay que usar la barra de navegación vertical para desplazarse entre los nombres.

REQUISITOS TÉCNICOS

Para que las distintas listas desplegables en celda funcionen correctamente se requiere utilizar una versión bastante actual de Excel (Excel 2010 y versiones posteriores).

Para todos aquellos que no dispongan de una versión de Excel suficientemente actualizada, se proponen las siguientes opciones:

- **Dropbox (Opción Recomendada)**

Dropbox es una plataforma gratuita para el almacenaje de archivos. Cuando se accede a ella a través de <https://www.dropbox.com/> hay que iniciar sesión o crear una cuenta. Luego subir (“*Upload Files*”) el archivo “Hoja de Inscripciones.xlsx”. Una vez cargado, abrir-lo e ir a “*Open With*” y “*Microsoft Excel Online*”. Se abrirá una ventana con Excel Online donde se pueden realizar las inscripciones y los cambios se guardarán automáticamente. Una vez finalizadas, descargarse el archivo siguiendo “*More*” y “*Download*” para enviarlo por correo electrónico antes de la fecha límite.

- **Excel Online**

Microsoft Office ofrece una versión actualizada de Excel que puede usarse online de forma gratuita. Para usarla, acceder a <https://office.live.com/start/Excel.aspx> e iniciar sesión o crearse una cuenta.

A continuación, subir el archivo “Hoja de Inscripciones.xlsx” y realizar todas las modificaciones necesarias. El archivo se irá guardando automáticamente online. Una vez terminadas las inscripciones, descargarse el archivo y enviarlo a las direcciones de correo electrónico antes de la fecha límite.

Evitar usar el editor de Google Drive, puesto que en este se desajustan algunas de las configuraciones de la hoja de inscripciones.

Si no es posible utilizar ninguna de las opciones anteriores, cabe la posibilidad de usar la hoja de inscripciones en una versión anterior de Excel (en las que no aparecen las listas desplegables en las celdas), pero no se recomienda por parte del Comité Organizador, puesto que el proceso puede resultar más lento y conducir a errores.

La introducción de palistas en el apartado “Participantes” se hará igual que como se ha detallado anteriormente, pero la configuración de embarcaciones deberá hacerse escribiendo los nombres exactamente igual a como se hayan introducido en “Participantes” o introduciendo el símbolo “+” y seleccionando el nombre de la persona en la hoja “Participantes” (como cuando se introduce una fórmula).

En caso de problemas con la Hoja de Inscripciones, incompatibilidades con el software Excel o cualquier otra duda, ponerse en contacto con el Soporte Técnico para las inscripciones.

Soporte Técnico Inscripciones:

mserrak1@gmail.com / 639 73 44 06